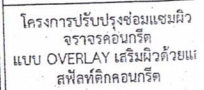




โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีต
แบบ OVERLAY เสริมผิวด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนสายตลาดศุภร์ - ปลายอวน
(รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๒๓-๐๐๖)

ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๙๓ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๙๕๘ ตร.ม.
ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๙๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๗๕ ตร.ม.

หมู่ที่ ๓,๕ ตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช



ถนนสายตลาดศุภร์-ปลายอว
ม.3,5 ต.พรหมโลก อ.พรหมคี
จ.นครศรีธรรมราช

K
นางสาวกิตติญาณันต์ หนูทอง
เจียนแบบ / ผช.ช่างโยธา

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន: គ្រប់គ្រង

ช่างสำรวจ / นายช่างโยธา

[Handwritten signature]

นายธนภัทร จันทะระสุ
ตรวจแบบ / หัวหน้าฝ่ายการเ



นายพนม จตุราวัลย์

ตรวจสอบ / ผอ.กองช่าง

1

นางพรประภา กลั่นสุวรรณ
เห็นชอบ / ปลัดเทศบาล

นายกิตติศักดิ์ พละศึก

เห็นชอบ / รองนายกเทศม

2

นายรังสิต เจริญวรรณ

แสดงแบบ

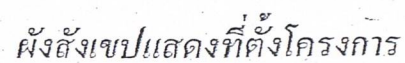
ผังสังเขป

2	100	100
---	-----	-----

72-1482-D

ประเภท	...
...	...

จำนวนแผ่น ✓





โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิว
จราจรคอนกรีต
แบบ OVERLAY เสริมผิวด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายตลาดศุภร์ - ปลายาว
ม.3.5 ต.พรหมโลก อ.พรหมคีรี
จ.นครศรีธรรมราช

นางสาวกิตติภาณันท์ หนูทอง
เขียนแบบ / ผ.ช่างโยธา

นายอัครเดช เล็กเจ้
ช่างสำรวจ / นายช่างโยธา

นายธนัท จันทะสุต
ตรวจแบบ / หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายพนม จตุรวิสัย
ตรวจสอน / ผอ.กองช่าง

นางพรประภา กลั่นสุวรรณ
เห็นชอบ / ปลัดเทศบาล

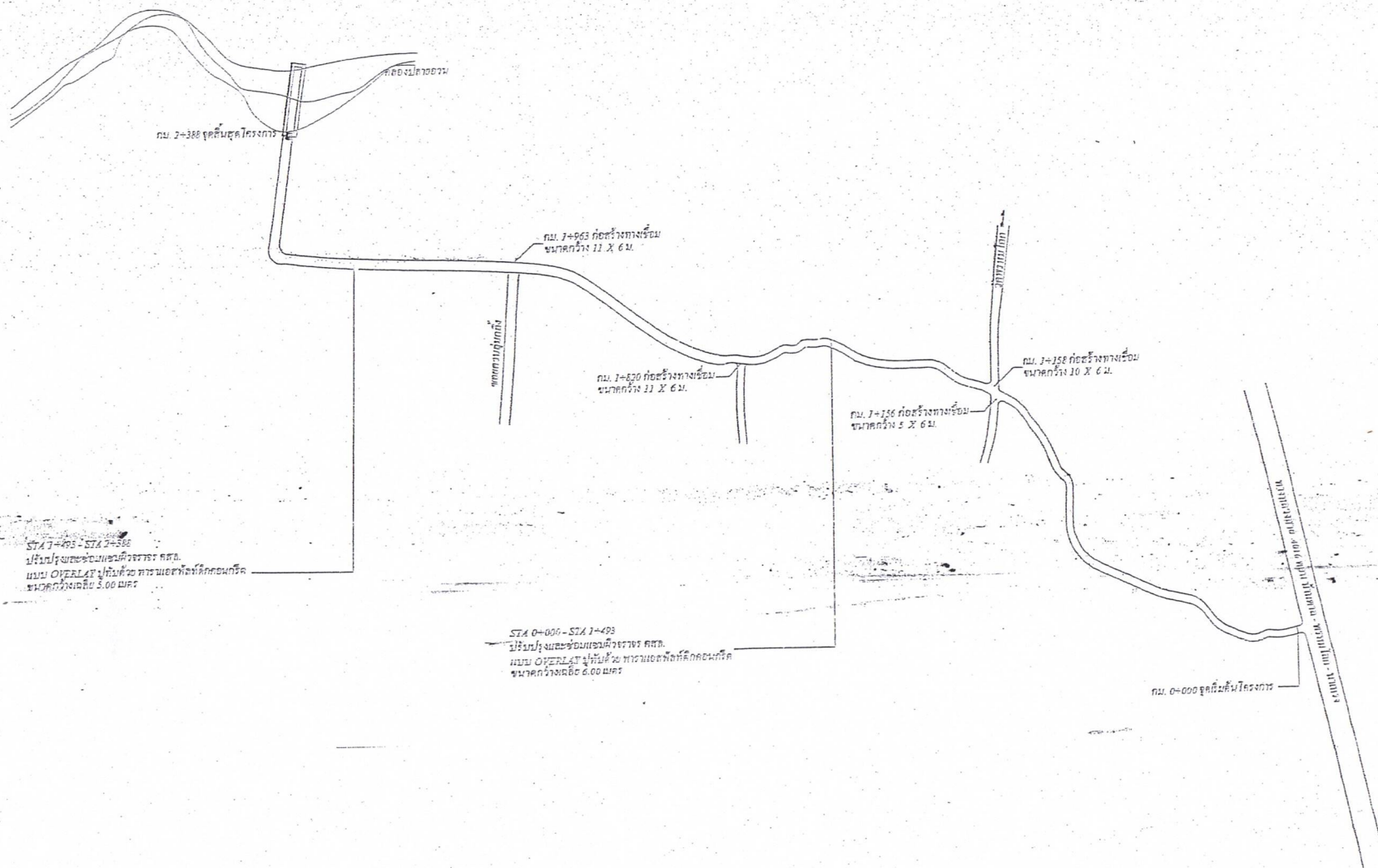
นายกิตติศักดิ์ พละศึก
เห็นชอบ / รองนายกเทศมนตรี

นายรังสิต เจริญธรรม
อนุมัติ / นายกเทศมนตรี

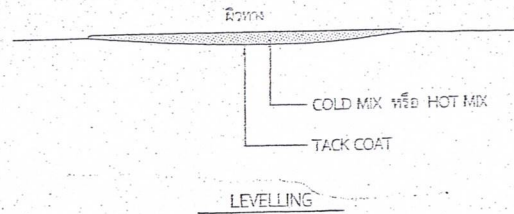
แสดงแบบ
ผังผัง

วัน - เดือน - ปี

แผ่นที่
จำนวนแผ่น



เปลี่ยนถนนสายตลาดศุภร์ - ปลายาว



3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการถมผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่รวมถึงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัว ความแอ่งคูดึง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด
- 2.) ปิดผิวทางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3.) ทำ TACK COAT
- 4.) วัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX วัสดุชนิดใดก็ได้
- 5.) บทกั้นด้วยเครื่องอัดรีดแบบสั่น (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6.) ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในชั้นแรกขออนุมัติ และถ้าโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ชำนาญการสำนักผู้จ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยกำหนดบริเวณดังกล่าวจะต้องมีชั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ชำนาญการสำนักผู้จ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทำสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUIDED RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตแบบ OVERLAY เสริมผิวด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายตลาดศุกร์ - ปลายอวน ม.3.5 ต.พรหมโลก อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช

นางสาวกิตติภาณุภรณ์ หนูทอง

เขียนแบบ / ผ.ช.ช่างโยธา

นายอับดุลมาเล็ก เจ๊ะมะมะ

ช่างสำรวจ / นายช่างโยธา

นายธนภัทร จันทประเสริฐ

ตรวจแบบ / หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายพนม จตุรลาวัลย์

ตรวจสอบ / ผอ.กองช่าง

นางพรประภา กลั่นสุวรรณ

เห็นชอบ / ปลัดเทศบาล

นายกิตติศักดิ์ พลศักดิ์

เห็นชอบ / รองนายกเทศมนตรี

นายรังสิต เจริญวรรณ

อนุมัติ / นายกเทศมนตรี

แสดงแบบ

ผังผังเขต

วัน - เดือน - ปี

แผ่นที่

จำนวนแผ่น



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิว
จราจรคอนกรีต
แบบ OVERLAY เสริมผิวด้วยแอส
ฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายลาดศุกร์ - ปลายาว
ม.3,5 ต.พรหมโลก อ.พรหมคีรี
จ.นครศรีธรรมราช

นางสาวกิตติภาภรณ์ หนูทอง
เขียนแบบ / ผ.ช่างโยธา

นายอัมมมาเล็ก เจ๊ะหมะ
ช่างสำรวจ / นายช่างโยธา

นายธนภัทร จันทระประเสริฐ
ตรวจแบบ / หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายพนม จตุรลาวัลย์
ตรวจออกแบบ / ผอ.กองช่าง

นายพรประภา กลั่นสุวรรณ
เห็นชอบ / ปลัดเทศบาล

นายกิตติศักดิ์ พละศึก
เห็นชอบ / รองนายกเทศมนตรี

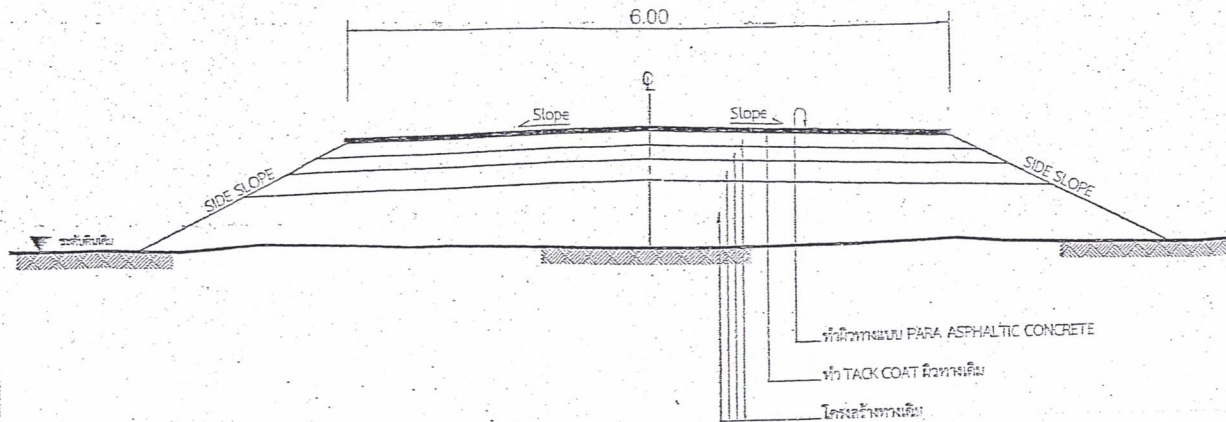
นายรังสิต เฉลิมวรรณ
อนุมัติ / นายกเทศมนตรี

แสดงแบบ

ผังสังเขป

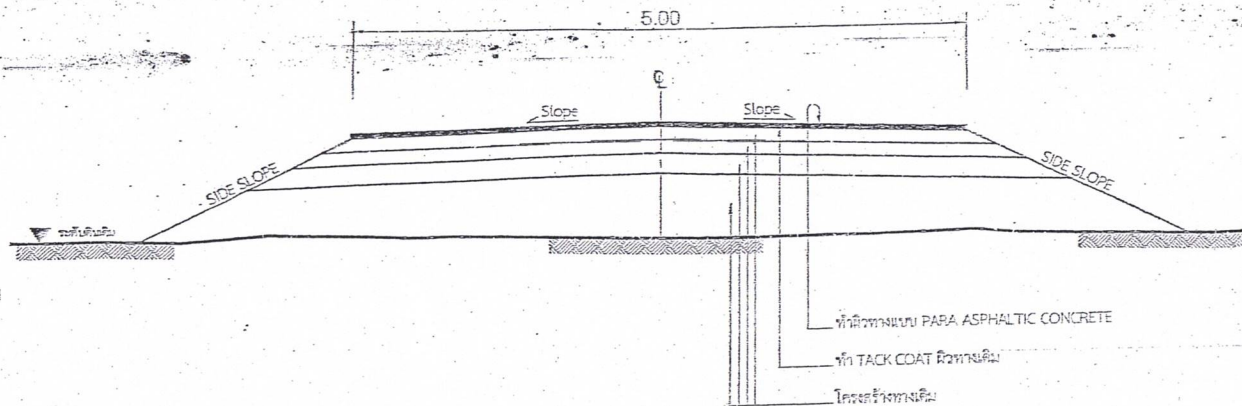
วัน - เดือน - ปี

แผนที่
จำนวนแผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง กม. 0+000 - กม. 1+493

NOT TO SCALE



รูปตัดโครงสร้างทาง กม. 1+493 - กม. 2+380

NOT TO SCALE